











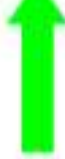



<p>χλμ 000</p>	<p><b>Διόδια Ελευσίνας</b> Διέλευση με τίμημα για αυτοκίνητα € 2,00 και για δίκυκλα €1,00.</p>		
<p>χλμ 57</p>	<p><b>Κόρινθος</b> έξοδος για <b>Τρίπολη</b>, οι δύο <b>αριστερές</b> λουρίδες κυκλοφορίας κατευθύνονται προς <b>Τρίπολη</b>, και οι δύο δεξιές προς Πάτρα</p>		
<p>χλμ 72</p>	<p><b>Διόδια Σπαθοβουνίου</b> Διέλευση με τίμημα για αυτοκίνητα € 2,00 και για δίκυκλα €1,30.</p>		
<p>χλμ 112</p>	<p><b>Τούνελ Αρτεμισίου</b> Προσοχή από τρεις λουρίδες κυκλοφορίας ο δρόμος στενεύει σε μία</p>		
<p>χλμ 121</p>	<p><b>Διόδια (Τρίπολη).</b> Χωρίς καταβολή τιμήματος.</p>		
<p>χλμ 135</p>	<p><b>Τρίπολη</b> Δεξιά έξοδος για <b>Σπάρτη &amp; Γύθειο</b>, πολύ κλειστή παρατεταμένη στροφή 270°.</p>		
<p>χλμ 190</p>	<p><b>Σπάρτη</b> Είσοδος στον αστικό ιστό, ακολουθούμε τη <b>σήμανση</b> προς «<b>ΓΥΘΕΙΟ</b>»</p>		

<p>χλμ 209</p>	<p><b>Γέφυρα Δαφνίου</b> Δεξιά έξοδος προς <b>ΝΕΑΠΟΛΗ</b> και πέρασμα από την γέφυρα πάνω από τον δρόμο που αφήσαμε και κατευθύνεται προς Γύθειο.</p>		
<p>χλμ 270</p>	<p>Δεξιά για <b>Νεάπολη</b> Αριστερά για <b>Μονεμβασιά 11χλμ., Γέρακα &amp; Κυπαρίσσι</b>. Τα επόμενα 39 χλμ χρειάζονται προσοχή καθώς η ποιότητα του ασφαλτοτάπητα δεν είναι καλή με πολλές ζημιές.</p>		
<p>χλμ 291</p>	<p><b>Όρια Δήμου Βοιών</b></p>		
<p>χλμ 304</p>	<p>Δεξιά για <b>Ελαφώνησος</b>, Αριστερά για <b>Νεάπολη</b></p>		
<p>χλμ 309</p>	<p>Δεξιά για <b>Ελαφώνησος</b>, Αριστερά για <b>Νεάπολη</b></p>		
<p>χλμ 313</p>	<p>Αφού περάσουμε τα <b>Βιγκλάφια</b>, 600μ. μετά φτάνουμε στην Πούντα από όπου και περνούμε την γραφική λάντζα ή το ferry boat.</p>		